

BÁO CÁO
Về việc kết quả giải quyết ý kiến, kiến nghị của cử tri tại kỳ họp thứ 9
HĐND tỉnh khóa XVII.

Căn cứ yêu cầu của UBND tỉnh tại văn bản số 1817/UBND-KTTH ngày 14 tháng 10 năm 2014 về việc báo cáo kết quả giải quyết ý kiến, kiến nghị của cử tri tại kỳ họp thứ 9 HĐND tỉnh khóa XVII.

Sau khi rà soát, Sở Giao thông vận tải báo cáo kết quả giải quyết ý kiến, kiến nghị của Cử tri như sau:

1. Cử tri thị trấn Ba Sao, xã Nhật Tựu, xã Đông Hóa, xã Khả Phong, huyện Kim Bảng, cử tri xóm 2 xã Bình Nghĩa, thôn Trại Câu, An Nội, Bình Lục, thôn Đệp Sơn, xã Yên Nam, thôn Đọi Nhì, xã Đọi Sơn, huyện Duy Tiên đề nghị:

Tỉnh hỗ trợ xi măng kịp thời, nâng mức hỗ trợ làm đường giao thông nội đồng, xây dựng hệ thống kênh mương trong chương trình xây dựng nông thôn mới.

Kết quả thực hiện như sau:

a. Nội dung hỗ trợ xi măng kịp thời cho các địa phương: Sở Giao thông vận tải có ý kiến trả lời như sau:

- Đối với hỗ trợ xi măng làm đường thôn xóm, Ủy ban nhân dân tỉnh đã có văn bản số 242/UBND – NN&TNMT ngày 21/2/2014 về việc kết thúc tiếp nhận xi măng trước 20/3/2014: **Nội dung này không thực hiện được.**

- Đối với việc hỗ trợ xi măng để làm đường trục chính nội đồng: Hiện nay Sở Giao thông vận tải đã nhận được đề nghị hỗ trợ xi măng của các địa phương tổng số **821,8 tấn** (huyện Kim Bảng 204 tấn, huyện Bình Lục 500 tấn, huyện Duy Tiên 117,8 tấn). Qua kiểm tra chất lượng thi công nền đường hầu hết các tuyến độ chặt chưa đảm bảo để làm mặt bê tông xi măng, do vậy Sở GTVT đã có văn bản số 1226/BC-SGTVT ngày 14/5/2014 và đề nghị trong năm 2014 chưa cấp xi măng, khi nào nền của các tuyến đường đảm bảo độ chặt Sở GTVT sẽ đề nghị tỉnh cấp xi măng;

- Về hỗ trợ xi măng để làm kênh mương: Sở Giao thông vận tải đã nhận được đề nghị hỗ trợ xi măng của các địa phương tổng số **362,77 tấn** (huyện Bình Lục 275,39 tấn, huyện Kim Bảng 87,38 tấn), Sở GTVT đã có văn bản số 1693/SGTVT - KCHT&ATGT ngày 07/7/2014 đề nghị tỉnh tiếp tục hỗ trợ xi măng để kiên cố hóa kênh mương.

b. Nội dung nâng mức hỗ trợ làm đường giao thông nội đồng, xây dựng hệ thống kênh mương trong chương trình xây dựng nông thôn mới:

Hiện nay tỉnh đã ban hành cơ chế hỗ trợ như sau:

- Đối với đường trục chính nội đồng: Hỗ trợ bằng xi măng 200 tấn/km, Hỗ trợ đắp nền đường 50 triệu đối với đường làm mới, 30 triệu đối với đường cải tạo nâng cấp, hỗ trợ mua cát đá làm mặt đường bê tông 100 triệu/km.

- Hỗ trợ xây dựng kênh mương: Hỗ trợ bằng xi măng 200 tấn/km, mỗi xã không quá 25 km.

Hiện nay đường trục chính nội đồng đã được phê duyệt quy hoạch là 988,24km, số km kênh mương được hỗ trợ theo cơ chế của tỉnh hiện dự kiến khoảng 2.519 km. Như vậy kinh phí cần để hỗ trợ cho 2 nội dung này khoảng 834,5 tỷ đồng.

Kinh phí hỗ trợ nêu trên là rất lớn so với khả năng thu ngân sách của tỉnh, do đó việc đề nghị tăng mức hỗ trợ là khó thực hiện. Đề nghị các địa phương tuyên truyền, vận động để nhân dân chia sẻ với khó khăn của Tỉnh và đóng góp nguồn lực cùng với phần hỗ trợ của tỉnh để thực hiện xây dựng hoàn thành các công trình đường trục chính nội đồng và kênh mương: **Nội dung này không thực hiện được.**

2. Cử tri huyện Lý Nhân đề nghị: Tỉnh quan tâm sớm chỉ đạo ngành chức năng làm gờ giảm tốc trên tuyến đường ĐT.496B khu vực cổng Trường mầm non, Trường tiểu học xã Nhân Chính.

Kết quả thực hiện: Đã giải quyết xong, cụ thể:

Sở GTVT Hà Nam đã chỉ đạo đơn vị quản lý đường thực hiện xong việc:

- Bổ sung vạch sơn giảm tốc tại khu vực cổng trường tiểu học và sơn dày thêm vạch sơn tại trường mầm non (*không làm gờ giảm tốc vì Tổng cục Đường bộ không cho phép thực hiện trên quốc lộ*).

- Cắm bổ sung 02 biển báo đường cong tại 02 đầu đường cong.

3. Cử tri tiểu khu La Mát, thị trấn Kiện Khê, huyện Thanh Liêm phản ánh:

Tuyến đường giao thông trục chính qua thị trấn bị hư hỏng, xuống cấp nặng nề, đề nghị tỉnh có kế hoạch duy tu, sửa chữa để đảm bảo an toàn cho người dân khi tham gia giao thông.

Kết quả thực hiện: Đã giải quyết xong, cụ thể:

- Đoạn đường ĐT.494C qua khu vực thị trấn Kiện Khê đã được Sở GTVT tổ chức thi công sửa chữa xong và nghiệm thu đưa vào sử dụng trong tháng 8/2014, đồng thời Sở GTVT đã chỉ đạo Đơn vị quản lý đường duy tu, đảm bảo giao thông tại các đoạn hư hỏng bằng nguồn vốn duy tu sửa chữa thường xuyên.

Hiện nay việc lưu thông trên tuyến qua thị trấn Kiện Khê đã đảm bảo an toàn, thuận tiện.

4. Cử tri xã Đại Cương, huyện Kim Bảng đề nghị:

Tỉnh xây dựng cầu vượt dân sinh trên địa bàn QL.38 mới cắt ngang đường ĐH.02 của huyện, vì tại nơi đó có trường tiểu học và trường trung học cơ sở, số lượng học sinh tham gia giao thông đông, khi đưa đường vào sử dụng gây mất an

toàn giao thông; đề nghị UBND tỉnh làm việc với nhà thầu làm đường Quốc lộ 38 đoạn qua địa bàn xã Đại Cường xây trả công tưới tiêu I39-6 thuộc địa phận xóm 10, xã Đại Cường.

Kết quả thực hiện:

- Nội dung Xây dựng cầu vượt dân sinh trên QL.38: Hình thức giao cắt của tuyến QL38 với các tuyến đường khác được tư vấn thiết kế nghiên cứu và Bộ Giao thông vận tải phê duyệt là hình thức giao bằng và bố trí hệ thống an toàn giao thông do lưu lượng xe trên tuyến không lớn. Đối với đường ĐH.02 giao cắt với QL.38 cũng là giao bằng, để đảm bảo ATGT cho các cháu học sinh và người tham gia giao thông, Tư vấn đã thiết kế không giao cắt trực tiếp mà tại vị trí đó xây dựng giải phân cách giữa, làm điểm ngắt hai đầu để các phương tiện giao thông không xung khắc trực tiếp nhằm đảm bảo an toàn giao thông: **Nội dung này không thực hiện được.**

- Về xây trả công tưới tiêu I39-6: Sở GTVT đã chỉ đạo nhà thầu thi công hoàn thành nội dung xây dựng hoàn trả công tưới tiêu I39-6 trong tháng 8/2014: **Nội dung này đã giải quyết xong.**

5. Cử tri xã Đồng Hóa đề nghị:

Tỉnh tập trung tu sửa đường ĐT.498 từ cầu Đồng Hóa đến Nhật Tựu đã xuống cấp nghiêm trọng, sụt lún gây nguy hiểm cho người qua đường và phương tiện tham gia giao thông.

Kết quả thực hiện:

- Hiện nay, Sở GTVT đang tổ chức thực hiện sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường, xây dựng hệ thống rãnh thoát nước dọc đoạn từ Km6⁺¹⁰⁰ - Km7⁺⁵⁰⁰ (địa bàn xã Đồng Hóa) và sửa chữa cầu Phương Xá tại Km7⁺²⁵⁰; Dự kiến sẽ hoàn thành trong tháng 10/2014.

- Các đoạn hư hỏng còn lại trên địa bàn xã Nhật Tân, Nhật Tựu, Sở GTVT đã chỉ đạo đơn vị quản lý đường tiến hành duy tu những hư hỏng cục bộ để đảm bảo giao thông và sửa chữa khi có kinh phí: **Nội dung này đang giải quyết.**

6. Cử tri xã Trịnh Xá, thành phố Phủ Lý đề nghị:

Tỉnh, các ngành chức năng đầu tư nâng cấp cải tạo đường ĐT.491 đoạn tiếp giáp đường ĐT.497 thuộc địa phận thôn Đôn Vượt xã Trịnh Xá, thành phố Phủ Lý tới xã Đồng Du, huyện Bình Lục (hiện đường này đã xuống cấp, gây mất an toàn cho người tham gia giao thông).

Kết quả thực hiện:

- Tuyến đường mà cử tri xã Trịnh Xá kiến nghị đi qua thôn Đôn Vượt không phải là tuyến ĐT.491 mà là tuyến đường ĐH.06 do UBND huyện Bình Lục đang quản lý. Theo quyết định số 362/QĐ-UBND ngày 08/4/2010 của UBND tỉnh Hà Nam thì đoạn tuyến này thuộc dự án cải tạo nâng cấp ĐT.496 huyện Bình Lục (nhánh N1). Tuy nhiên, do khó khăn về nguồn vốn UBND tỉnh đã yêu cầu cắt giảm đầu tư khỏi dự án 02 nhánh N1, N2 tại kết luận số 1244/TB-VPUB ngày 29/10/2013 trong đó có tuyến ĐH.06 huyện Bình Lục.

- Hiện tại tuyến đường ĐH.06 nói trên chưa có kế hoạch nâng cấp, cải tạo, sửa chữa. Do vậy trước mắt Sở GTVT đã đề nghị UBND huyện Bình Lục thực hiện sửa chữa những hư hỏng nền mặt đường để đảm bảo ATGT cho người và phương tiện tham gia giao thông trên tuyến và báo cáo UBND tỉnh xem xét đầu tư cải tạo nâng cấp khi có điều kiện.

Nội dung này thuộc trách nhiệm của UBND huyện Bình Lục.

7. Cử tri các xã phía Bắc huyện Lý Nhân đề nghị:

Tỉnh nâng cấp đường 492 từ xã Hợp Lý đi thị trấn Vĩnh Trụ hiện nay tuyến đường này đã xuống cấp nghiêm trọng.

Kết quả thực hiện:

- Tuyến đường ĐT.492 dài 15,5km. Điểm đầu tại Km0⁺⁰⁰ tại xã Chính Lý, và điểm cuối giao với tuyến ĐT.491 tại Km11⁺⁷⁰⁰ (Vĩnh Trụ). Do tuyến đã xây dựng từ lâu nên mặt đường bị xuống cấp, khối lượng hư hỏng lớn, dàn trải trên tuyến do vậy cần phải nâng cấp như kiến nghị của cử tri. Tuy nhiên, thực hiện Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 24/02/2011 của Chính phủ về cắt giảm đầu tư công nên nguồn vốn khó khăn, chưa có điều kiện để nâng cấp toàn tuyến.

- Hiện nay Sở GTVT đang triển khai sửa chữa định kỳ ĐT.492 đoạn tuyến Km13⁺⁰⁰ - Km14⁺⁵⁰⁰ (tại Quyết định số 469/QĐ-UBND ngày 21/5/2014 của UBND tỉnh Hà Nam) và dự kiến hoàn thành sửa chữa xong trong tháng 11 năm 2014:

Nội dung này đang thực hiện.

8. Cử tri xã Bình Nghĩa huyện Bình Lục đề nghị:

Tỉnh hỗ trợ nhân dân xã Bình Nghĩa làm tuyến đường từ tỉnh lộ 971 đi Đồng Du, vì tuyến đường này đã xuống cấp trầm trọng và đề nghị Thanh tra Giao thông tỉnh cần nghiêm khắc xử lý các trường hợp vi phạm lòng lề đường tỉnh 491, đặc biệt là khu vực gần mộ anh hùng Trần Văn Chuông.

Kết quả thực hiện:

* Nội dung hỗ trợ nhân dân xã Bình Nghĩa làm tuyến đường từ tỉnh lộ 971 đi Đồng Du:

Qua kiểm tra hiện trường, đoạn đường từ ĐT.491 đi Đồng Du theo kiến nghị của cử tri xã Bình Nghĩa, tuyến có mặt đường bằng bê tông xi măng được xây dựng từ năm 2000, hiện nay đã xuống cấp, mặt đường nứt, vỡ, tạo ổ gà, đọng nước... vào những ngày mưa lớn.

Tuyến đường này là đường Xã lộ 2 Bình Nghĩa (theo Quyết định số 411/QĐ-UBND ngày 29/3/2013 của UBND huyện Bình Lục) Theo phân cấp quản lý, tuyến đường này do UBND xã Bình Nghĩa quản lý và bảo trì; Sở GTVT đã đề nghị UBND huyện Bình Lục chỉ đạo UBND xã Bình Nghĩa thực hiện trách nhiệm sửa chữa, cải tạo tuyến đường theo phân cấp.

* Về nội dung xử lý các trường hợp vi phạm lòng lề đường tỉnh lộ ĐT.491, đặc biệt là khu vực ngã 3 gần mộ anh hùng Trần Văn Chuông.

- Hàng năm, Sở GTVT Hà Nam thường xuyên phối hợp với chính quyền địa phương thực hiện tuyên truyền, giải tỏa toàn bộ các vi phạm lòng, lề đường (vật

liều, lán tam, lều, quán, mái vẩy...) trong đó có tuyến đường ĐT.491, riêng khu vực ngã 3 gần mộ anh hùng Trần Văn Chuông là khu họp chợ, đã nhiều lần giải tỏa nhưng vẫn tái diễn.

- Đề giải quyết tình trạng nêu trên, Sở GTVT đề nghị UBND huyện Bình Lục chỉ đạo UBND xã Bình Nghĩa sớm quy hoạch và xây dựng chợ để nhân dân có chỗ kinh doanh buôn bán hợp pháp, đồng thời Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục phối hợp với UBND huyện Bình Lục giải tỏa vi phạm trên.

9. Cử tri Công ty TNHH Hoàn Dương và Công ty Eidai Việt Nam đề nghị:

Tỉnh có biện pháp chỉ đạo quyết liệt để bảo đảm an toàn giao thông, bảo vệ hành lang giao thông trên các tuyến đường trên địa bàn tỉnh.

Kết quả giải quyết nội dung trên:

Sở Giao thông vận tải đã và sẽ tiếp tục tham mưu cho UBND tỉnh chỉ đạo các biện pháp sau:

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng với các hình thức đa dạng nhằm để các tổ chức, cá nhân hiểu được các văn bản Pháp luật và tự giác thực hiện.

- Đẩy mạnh công tác xây dựng hạ tầng giao thông: Trong đó tập trung đầu tư xây dựng các tuyến đường có lưu lượng xe lớn và xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông. Đối với đường bộ tập trung đầu tư hệ thống quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện và đường xã, thôn xóm... Đối với đường sắt đầu tư xây dựng đường gom, xây dựng đường ngang.

- Đẩy mạnh công tác bảo trì đường bộ, đường sắt: Tiếp tục sửa chữa các tuyến đường hư hỏng lớn và có nhiều phương tiện qua lại, thường xuyên kiểm tra để bổ sung, điều chỉnh biển báo ATGT. Tập trung giải tỏa hành lang an toàn giao thông, giải tỏa các vi phạm lòng lề đường theo phương châm làm đâu được đấy, giải tỏa đi đôi với chống lấn chiếm.

- Tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm nhất là các vi phạm dễ gây tai nạn giao thông như: đi quá tốc độ, lái xe trong điều kiện nồng độ cồn vượt quá quy định, không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, xe quá khổ, quá tải, xe khách chở quá số người quy định...

10 và 11. Cử tri tỉnh và cử tri xã Đọi Sơn, huyện Duy Tiên đề nghị:

Tỉnh đẩy nhanh tiến độ thi công quốc lộ từ Hòa Mạc đi cầu Câu Tử và chỉ đạo ngành giao thông vận tải giám sát việc tu sửa tuyến QL.37B hàng năm có tu sửa nhưng đường vẫn hỏng, không đảm bảo chất lượng, ảnh hưởng đến an toàn giao thông.

Kết quả thực hiện:

* Về việc đẩy nhanh tiến độ thi công QL37B đoạn từ Hòa Mạc đi cầu Câu Tử:

Theo tiến độ được Tổng Cục Đường bộ Việt Nam phê duyệt, công trình sửa chữa nền, mặt đường QL37B đoạn Km128+500 (Cầu Câu Tử) đến Km137⁺⁵⁰⁰ (Giáp thị trấn Hòa Mạc) hoàn thành trong tháng 11/2014.

Đến nay Sở GTVT Hà Nam đã chỉ đạo Ban QLDA đã cùng với Nhà thầu, thi công hoàn thành công trình và chậm nhất trong tháng 10/2014 công trình sẽ bàn giao đưa vào sử dụng: **Nội dung này đã thực hiện xong.**

* Về việc đề nghị Sở GTVT giám sát việc tu sửa tuyến QL37B do hàng năm có tu sửa những đường vẫn hỏng:

Trước năm 2014, đoạn tuyến này là đường tỉnh, do nguồn vốn ít nên chỉ duy tu và sửa chữa từng đoạn để đảm bảo giao thông vì vậy thời gian khai thác không được lâu. Sau khi được nâng cấp thành Quốc lộ, được Tổng cục đường bộ Việt Nam cho phép nâng cấp toàn tuyến. Tiếp thu ý kiến cử tri, Sở Giao thông vận tải sẽ tăng cường hơn nữa công tác kiểm tra, giám sát chất lượng công tác sửa chữa QL.37B. Đồng thời đề nghị cử tri trong tỉnh tiếp tục tham gia giám sát cộng đồng và phản ánh kịp thời những vấn đề về chất lượng công trình về Sở GTVT để xử lý.

12. Cử tri trong tỉnh có ý kiến:

Việc tuyên truyền vận động chủ phương tiện mua phí đường bộ đến nay gặp khó khăn, hạn chế do một phần chưa có biện pháp xử lý chủ xe mô tô không mua phí bảo trì đường bộ, mặt khác biên lai thu phí quá mỏng, dễ rách, gây khó khăn cho việc bảo quản sử dụng, mức phí bảo trì đường bộ của tỉnh Hà Nam cao hơn các tỉnh khác (*cao hơn Hà Nội*).

Kết quả thực hiện:

*** Về nội dung việc tuyên truyền, vận động chủ phương tiện mua phí sử dụng đường bộ đến nay gặp khó khăn, hạn chế do một phần chưa có biện pháp xử lý chủ xe mô tô không mua phí bảo trì đường bộ:**

Theo các quy định hiện hành, phí sử dụng đường bộ đối với các chủ xe mô tô là một loại phí, được quản lý sử dụng, xử lý theo Pháp lệnh phí và lệ phí, cụ thể theo Điều 24 Nghị định số 109/2013/NĐ-CP ngày 24 tháng 9 năm 2013 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giá, phí, lệ phí, hóa đơn; quy định UBND cấp xã có thẩm quyền:

- Phạt cảnh cáo đối với hành vi không thực hiện đúng thông báo nộp tiền phí, lệ phí của cơ quan thuế; thời hạn nộp tiền phí, lệ phí.

- Phạt tiền từ 01 đến 03 lần số tiền phí, lệ phí gian lận, trốn nộp đối với hành vi gian lận, trốn nộp phí, lệ phí theo quy định. Mức phạt tiền tối đa là 50.000.000 đồng.

Như vậy chế tài xử lý các chủ phương tiện không nộp phí đã có, vấn đề là tổ chức thực hiện.

Trong kỳ họp này, cử tri toàn tỉnh rất quan tâm kiến nghị đến việc sửa chữa các tuyến đường xuống cấp (*đã có 10 trong tổng số 14 ý kiến, kiến nghị*), để có kinh phí sửa chữa, đề nghị Ủy ban nhân dân cấp huyện, cấp xã tăng cường chỉ đạo tổ chức thu và xử lý các trường hợp không nộp phí, đồng thời đề nghị các chủ phương tiện mô tô, xe máy nâng cao tinh thần trách nhiệm, thực hiện pháp luật, đã có phương tiện mô tô, xe máy tham gia giao thông là phải nộp phí để có kinh phí sửa chữa đường.

** Về mẫu biên lai thu phí quá mỏng dễ rách, khó khăn cho việc bảo quản sử dụng:*

Tiếp thu ý kiến của cử tri và nhân dân, Hội đồng Quỹ đã có ý kiến bằng văn bản với Bộ Tài chính và Quỹ Bảo trì đường bộ Trung ương đề nghị thay đổi biên lai thu phí để khắc phục tình trạng trên, việc sử dụng biên lai mới sẽ được thực hiện từ ngày 01/01/2015: **Nội dung này đã thực hiện xong.**

** Về nội dung mức phí bảo trì đường bộ của tỉnh Hà Nam cao hơn các tỉnh khác (cao hơn Hà Nội). Sở GTVT có ý kiến trả lời như sau:*

- Mức phí đối với xe mô tô Thông tư số 197/2012/TT-BTC ngày 15 tháng 11 năm 2012 của Bộ Tài chính hướng dẫn chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện (*không bao gồm xe máy điện*) cụ thể như sau:

TT	Loại phương tiện chịu phí	Mức thu (nghìn đồng/năm)
1	Loại có dung tích xy lanh đến 100 cm ³	Từ 50 đến 100
2	Loại có dung tích xy lanh trên 100 cm ³	Từ trên 100 đến 150

Căn cứ vào mức thu trên: Kỳ họp thứ 6, khóa 17, Hội đồng nhân dân tỉnh Hà Nam ban hành nghị quyết quy định mức thu, cụ thể:

- + Đối với xe mô tô có dung tích xi lanh >100cm³ mức thu 125.000đ/xe/năm;
- + Đối với xe dung tích xi lanh từ 100cm³ trở xuống mức thu 75.000đ/xe/năm.

So sánh mức thu trên cho thấy mức thu tại Hà Nam trong khoảng 75% - 83% mức thu tối đa theo quy định. Qua tìm hiểu một số tỉnh có điều kiện cơ sở hạ tầng như Hà Nam thì mức thu này là phù hợp, trong quá trình triển khai thu phí năm 2013 và 2014 các chủ phương tiện đều đồng thuận và không có ý kiến kiến nghị gì. Còn nếu so với Hà Nội thì ở đó có đặc thù riêng, là thành phố lớn, trung tâm kinh tế chính trị của cả nước, có nguồn thu ngân sách lớn trong khi cơ sở hạ tầng được Nhà nước ưu tiên đầu tư đồng bộ, số lượng xe máy nhiều.

13. Hội Nông dân tỉnh đề nghị:

Tỉnh có những chính sách phù hợp, những quy định cụ thể để nhằm hỗ trợ đầu tư, sửa chữa những đoạn đường liên xã, những đường gần khu khai thác vật liệu, các phương tiện đã làm hư hỏng rất nhiều, nhân dân đi lại khó khăn dẫn đến tai nạn giao thông và ô nhiễm môi trường.

Về việc này, Sở Giao thông vận tải đã có ý kiến giải thích như sau:

- Theo các quy định của Luật Giao thông đường bộ thì trách nhiệm đầu tư, duy tu sửa chữa các tuyến đường liên xã thuộc UBND cấp xã. Tuy nhiên do ngân sách xã hạn hẹp, trong khi đó hệ thống đường xã hỏng nhiều, do vậy trong những năm qua UBND tỉnh đã chỉ đạo tập trung nguồn Trái phiếu Chính phủ, nguồn vốn

WB2 để nâng cấp, cải tạo hệ thống đường xã. Đến nay 719,67/1015,68km đường xã được bê tông hóa và nhựa hóa.

- Tiếp thu ý kiến của Hội nông dân, Sở GTVT tiếp tục tham mưu các nguồn vốn để đầu tư, nâng cấp các tuyến đường còn lại.

14. Cử tri xã Tiên Hiệp, thành phố Phủ Lý đề nghị:

Tình sớm thi công đường 493B hiện nay đã bị xuống cấp nghiêm trọng (*theo kế hoạch nhân dân đã ủng hộ hiến đất, dịch mậu, nhân dân đã có ý kiến nhiều, song đến nay vẫn chưa được làm*); đồng thời có hỗ trợ cho những gia đình phải dỡ nhà để mở rộng đường.

Kết quả thực hiện: Đã giải quyết xong, cụ thể:

* Về thi công đường tỉnh ĐT.493B.

Đến nay đơn vị thi công đã thi công hoàn thành thảm BTN mặt đường đoạn từ cầu Thượng (QL.1A) đến cầu vượt Phú Thứ thuộc dự án cải tạo, nâng cấp ĐT.493B.

* Về công tác giải phóng mặt bằng:

- Theo chủ trương của UBND tỉnh tại văn bản số 338/TB-VPUB ngày 10/4/2013 về việc vận động nhân dân hiến đất, dịch dậu để GPMB, như vậy đây là dự án tỉnh chỉ đầu tư xây lắp còn công tác GPMB do nhân dân hiến đất, dịch dậu để có mặt bằng xây dựng.

- Hiện nay còn vướng 111 hộ, cụ thể: xã Tiên Tân 24 hộ, xã Tiên Hiệp 67 hộ và xã Đọi Sơn 20 hộ nên nhà thầu không có mặt bằng để xây dựng. Do vậy đề nghị nhân dân tự nguyện hiến đất, dịch dậu để nhà thầu thi công sớm hoàn thành công trình.

15. Cử tri xã Liêm Phong, huyện Thanh Liêm phản ánh:

Vào mùa thu hoạch lúa, tình trạng người dân phơi rơm, phơi rạ rất nhiều trên đường gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông.

Về nội dung này, Sở Giao thông vận tải Hà Nam đã có báo cáo số 2615/BC-SGTVT ngày 24/10/2014 Báo cáo Thường trực HĐND tỉnh về việc xử lý tình trạng người dân tuốt lúa, phơi nông sản, đốt rơm rạ trái phép trên lòng, lề đường bộ vào mùa thu hoạch.

Trên đây là báo cáo kết quả thực hiện giải quyết của Sở Giao thông vận tải đối với các kiến nghị của cử tri tại kỳ họp thứ 9 HĐND tỉnh khóa XVII. Sở Giao thông vận tải trân trọng báo cáo UBND tỉnh các nội dung trên./.

Nơi nhận: 

- UBND tỉnh (để b/c);
- VP HĐND, VP UBND tỉnh;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu VT, KCHT&ATGT.

GIÁM ĐỐC



Nguyễn Văn Khoái