

Số: 489/BC-CAT-PV11

Hà Nam, ngày 29 tháng 5 năm 2015

BÁO CÁO

Kết quả giải quyết ý kiến, kiến nghị của cử tri tại kỳ họp cuối năm 2014 HĐND tỉnh khoá XVII

Thực hiện Công văn số 810/UBND-KTTH ngày 06/5/2015 của UBND tỉnh về việc báo cáo kết quả giải quyết ý kiến, kiến nghị cử tri tại kỳ họp cuối năm 2014 HĐND tỉnh khoá XVII, Công an tỉnh Hà Nam báo cáo kết quả cụ thể như sau:

1. Cử tri các xã Liên Sơn, Kim Bảng; Hội Cựu chiến binh tỉnh; tổ 6, phường Thanh Tuyên, TP Phủ Lý; xóm Giá 2, xã Nhân Thịnh, huyện Lý Nhân; phố Nguyễn Hữu Tiến, TT Đồng Văn, huyện Duy Tiên phản ánh và đề nghị:

- UBND tỉnh tiếp tục chỉ đạo ngành chức năng duy trì và xử lý nghiêm các loại xe quá khổ, quá tải lưu thông trên địa bàn; tại đường QL21A, đường ĐH-05, ĐT494 xe chở đá rơi vãi xuống đường; một số đoạn đường xuống cấp, các phương tiện ô tô chất đất, cát quá tải đi lại nhiều (đoạn gần UBND xã Yên Bắc, đoạn đầu cầu sát chợ Hòa Mạc, đoạn sát chân cầu Hưng Yên) gây ảnh hưởng đến giao thông và dễ gây tai nạn cho người tham gia giao thông.

- Cán bộ, nhân viên trạm cân thực hiện không đúng, không nghiêm, có hành vi bỏ trạm cân hoặc các hành vi khác làm mất lòng tin của quần chúng nhân dân và đề nghị HĐND tỉnh tiếp tục giám sát chặt chẽ việc này;

Năm 2014, thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh, Công an tỉnh đã chủ động phối hợp với các ngành chức năng triển khai đồng loạt các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông, đặc biệt là kiểm tra, xử lý xe ô tô quá khổ, chở quá tải trọng lưu thông trên địa bàn tỉnh. Hầu hết các chủ xe đã thực hiện việc cắt bỏ, tháo dỡ phần thành thùng xe đã coi nói; tình trạng xe ô tô để rơi vãi vật liệu, gây bụi, ô nhiễm môi trường ở nhiều tuyến đường đã được giải quyết triệt để. Kết quả này được **Thủ tướng Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải ghi nhận và biểu dương toàn quốc**. Tuy nhiên, vẫn còn một số chủ xe vì lợi nhuận nên lợi dụng đêm tối, giờ giao ca của cán bộ, chiến sĩ các trạm cân, các đường nhánh, đường xương cá tại các địa bàn để trốn tránh lực lượng chức năng, làm rơi vãi vật liệu xây dựng trên một số tuyến đường.

Tiếp thu ý kiến, kiến nghị của cử tri tại kỳ họp cuối năm 2014, Công an tỉnh đã tiếp tục tổ chức triển khai quyết liệt các giải pháp để giải quyết tình trạng xe ô tô quá khổ, chở quá tải làm rơi vãi vật liệu xây dựng gây mất an toàn giao thông. Tham mưu cho UBND tỉnh ban hành kế hoạch số 494/KH-UBND ngày 27/3/2015 về tăng cường kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ trên địa bàn tỉnh; phối hợp với các ngành chức năng đẩy mạnh công tác tuyên truyền; tiếp tục tổ chức ký cam kết với các doanh nghiệp, chủ các phương tiện vận tải và trên 500 lượt lái xe ô tô tải chấp hành đúng quy định của pháp luật về hoạt động vận tải, tự giác tháo dỡ thành thùng xe đã coi nói, yêu cầu chủ các bên bãi kinh doanh vật liệu xây dựng thực hiện việc xuất hàng, chở hàng đúng tải trọng cho phép.

Để phù hợp với tình hình thực tế, Công an tỉnh phối hợp với Sở Giao thông Vận tải tiếp tục duy trì 02 Tổ công tác liên ngành được lập năm 2014; thành lập mới

02 tổ chuyên làm nhiệm vụ cắt bỏ phần thành thùng xe tự coi nói; chỉ đạo Công an các huyện, thành phố mỗi đơn vị thành lập một tổ công tác (3 tổ chốt trên các tuyến đường địa bàn các huyện, thành phố; 3 tổ sử dụng cân sách tay tuần tra lưu động, kiểm tra, xử lý nghiêm những trường hợp xe ô tô chở quá trọng tải cho phép vi phạm trên các tuyến giao thông thuộc địa bàn quản lý). Đặc biệt, để xử lý tình trạng các xe ô tô quá khổ chạy ở các tuyến đường xương cá, trên các trạm cân, Công an tỉnh đã phối hợp với Sở Giao thông Vận tải thành lập thêm 01 Tổ liên ngành cơ động tuần tra, tập trung phát hiện, xử lý và thực hiện nhiệm vụ cắt bỏ thành thùng xe tự coi nói. Phối hợp Sở Giao thông vận tải lắp đặt 01 hệ thống camera giám sát tại khu vực đường ĐT494 và tổ chức kiểm tra, xử lý các phương tiện chở quá tải đi vào khu vực thành phố, các đường dân sinh để trốn tránh lực lượng kiểm tra.

Kết quả, từ ngày 16/11/2014 đến 15/5/2015, đã xử lý **704** trường hợp xe ô tô vi phạm, phạt **4 tỷ 537 triệu đồng**, tước giấy phép lái xe **246** trường hợp, cắt thành thùng xe 42 trường hợp. Đến nay đã cắt bỏ thành, thùng xe được **766/951** trường hợp, đạt **80,5%**; số còn lại chưa cắt bỏ đều là xe nhập khẩu trước Thông tư số 32/2012/TT-BGTVT ngày 09/8/2012 của Bộ Giao thông Vận tải quy định về kích thước thành, thùng xe, việc cưỡng chế cắt bỏ thành, thùng xe này chỉ được thực hiện khi vi phạm chở quá tải trọng.

Bên cạnh việc kiểm tra, xử lý các các phương tiện ô tô chở quá tải trọng, để vật liệu rơi vãi, Công an tỉnh đã phối hợp tham mưu cho UBND tỉnh chỉ đạo Sở Giao thông Vận tải và UBND huyện Duy Tiên kiểm tra và tiến hành sửa chữa, khắc phục các vị trí bị hư hỏng xuống cấp trên tuyến đường Quốc lộ 38 (đoạn gần UBND xã Yên Bắc, đoạn đầu cầu sát chợ Hòa Mạc, đoạn sát chân cầu Hưng Yên). Hiện nay tất cả các đoạn đường theo cử tri phản ánh đã được giải nhựa mới phục vụ tốt nhu cầu tham gia giao thông của nhân dân. Tình trạng xe ô tô để rơi vãi vật liệu, gây bụi, ô nhiễm môi trường ở nhiều tuyến đường đã cơ bản được giải quyết.

Trong quá trình thực hiện nhiệm vụ, lãnh đạo Công an tỉnh đã thường xuyên giáo dục, động viên cán bộ, chiến sỹ, nên mặc dù tính chất công việc phức tạp, địa bàn làm việc ngoài trời, phải duy trì việc kiểm tra xử lý 24/24h kể cả ngày nghỉ, ngày lễ nhưng cán bộ, chiến sỹ đã khắc phục khó khăn để hoàn thành tốt nhiệm vụ. Hàng ngày lãnh đạo Công an tỉnh và Sở Giao thông Vận tải đều đi kiểm tra tại các trạm cân, qua kiểm tra thực tế, cán bộ Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông và các lực lượng khác thực hiện nhiệm vụ ở các trạm cân đã thực hiện đúng quy trình, quy chế công tác; không có hành vi bỏ trạm cân hoặc các hành vi nhũng nhiễu, gây phiền hà khác.

Thời gian tới, Công an tỉnh sẽ tiếp tục tham mưu cho UBND tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng, UBND các huyện, thành phố thực hiện có hiệu quả các giải pháp đảm bảo TTATGT nói chung, giải quyết tình trạng phương tiện chở quá tải trọng làm hư hỏng các tuyến đường, ảnh hưởng đến cuộc sống của người dân nói riêng. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của các doanh nghiệp vận tải, chủ phương tiện, lái xe ô tô tải. Tiếp tục phối hợp chặt chẽ với Sở Giao thông Vận tải thực hiện hiệu quả Kế hoạch của UBND tỉnh, duy trì hoạt động của các tổ công tác kiểm tra, xử lý phương tiện chở quá tải trọng; đặc biệt đối với số xe chưa cắt thành, thùng, Công an tỉnh sẽ phối hợp tuyên truyền, vận động các doanh nghiệp, chủ phương tiện tự giác tháo dỡ, cắt bỏ thành, thùng xe, đồng thời kiên quyết xử lý, cắt bỏ thành, thùng tất cả những trường hợp vi phạm, kể cả những trường hợp tự cắt bỏ thành, thùng nhưng không đúng kích thước quy định. Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao

thông, Cảnh sát trật tự, Cảnh sát 113 tăng cường tổ chức tuần tra, kiểm soát, đảm bảo trật tự an toàn giao thông, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm, nhất là các xe ô tô chở quá khổ, quá tải, để vật liệu xây dựng rơi vãi trên đường gây ảnh hưởng đến sinh hoạt của người dân tại các tuyến đường trong tỉnh và các tuyến đường cử tri đề nghị. Tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn để phòng ngừa, phát hiện và chấn chỉnh kịp thời các sai phạm của cán bộ, chiến sỹ trong quá trình thực hiện nhiệm vụ; kiên quyết không để xảy ra tiêu cực tại các trạm cân.

2. Cử tri phó Nguyễn Hữu Tiến, TT Đồng Văn, huyện Duy Tiên phản ánh, đề nghị: Thường xuyên kiểm tra việc các loại xe thường hay đỗ vào các hàng quán bừa bãi ở ven QL38 gây ảnh hưởng đến giao thông.

Quốc lộ 38 có chiều dài 15 Km đi qua 4 xã (*Xã Chuyên Ngoại, Yên Bắc, Duy Minh, Duy Hải*) và 02 thị trấn (*Thị trấn Đồng Văn, Thị trấn Hòa Mạc*) thuộc huyện Duy Tiên; hàng ngày có hàng nghìn lượt các phương tiện tham gia giao thông trên Quốc lộ; thời gian qua, có tình trạng một số xe ô tô đỗ trên đường để vào các hàng quán ở ven QL38 gây ảnh hưởng đến giao thông.

Tiếp thu kiến nghị của cử tri, Công an tỉnh đã chỉ đạo Phòng PC67, Công an huyện Duy Tiên tăng cường lực lượng tiến hành tuần tra, kiểm tra thường xuyên toàn bộ tuyến đường QL38, phát hiện và xử lý 25 trường hợp dừng, đỗ xe trái phép để vào các hàng quán bên đường, phạt tiền 17.300.000 đồng. Đến nay tình trạng này đã không còn tái diễn.

Trong thời gian tới, Công an tỉnh sẽ tiếp tục chỉ đạo Phòng PC67, Công an huyện Duy Tiên tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, nhất là kiểm tra lưu động, kịp thời phát hiện xử lý nghiêm những trường hợp vi phạm, dừng đỗ trái phép để vào các hàng quán bên đường trên Quốc lộ 38, đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên toàn tuyến đường này.

3. Cử tri thôn Hoàn Dương, xã Mộc Bắc, huyện Duy Tiên và cử tri của một số xã của huyện Lý Nhân phản ánh: Việc khai thác cát trên sông Hồng và sông Châu Giang rất bừa bãi, các máy hút cát có công suất lớn thường xuyên hút cát vào buổi trưa và buổi tối làm sạt lở đất canh tác của nhân dân (*thôn Hoàn Dương bị sạt lở gần 3ha*); đề nghị tỉnh tăng cường chỉ đạo xử lý nghiêm các trường hợp trên.

Tuyến sông Hồng thuộc địa bàn tỉnh Hà Nam có chiều dài 52 km, chạy qua 2 huyện Lý Nhân và Duy Tiên, là một trong những tuyến sông thuộc hệ thống sông Thái Bình, tạo thành 2 điểm phân lưu đó là ngã ba sông Hồng với sông Luộc, ngã ba sông Hồng với sông Trà Lý và là cửa ngõ giao thương của các phương tiện thủy từ Quảng Ninh, Hải Phòng, Hà Nội, Hưng Yên, Phú Thọ, Nam Định, Thái Bình, Ninh Bình, Thanh Hóa. Khu vực ngã ba sông Hồng với sông Luộc là địa phận giáp ranh 3 tỉnh Hà Nam, Hưng Yên, Thái Bình.

Qua khảo sát toàn tuyến sông Hồng và sông Châu Giang trên địa phận tỉnh Hà Nam đã được kè đá, bê tông chắc chắn, không có hiện tượng sụt, lở kè trên dọc tuyến đê kè. Hiện nay chưa xác định được chính xác ranh giới, địa giới hành chính dưới lòng sông Hồng và trên bãi bồi giữa các tỉnh Hà Nam, Hưng Yên, Thái Bình do tình hình thực tế các bãi bồi và lòng sông thường xuyên có sự biến đổi theo quy luật vận động của vật chất, do vậy rất khó xác định các tàu, thuyền hút cát trên sông có lấn sang địa phận tỉnh Hà Nam hay không. Thực tế thời gian qua vẫn còn tình trạng một số phương tiện vì lợi nhuận đã lợi dụng địa bàn giáp ranh, lúc vắng vẻ hoặc không có

lực lượng chức năng tuần tra, kiểm soát đã tranh thủ sử dụng các tàu có công suất lớn tiến hành hoạt động khai thác cát trái phép trên sông Hồng và sông Châu Giang, nhất là vào buổi trưa và buổi tối, khi các tàu hoạt động tạo tiếng máy nổ lớn và ánh sáng trên sông, gây sạt lở đất canh tác của nhân dân như phản ánh của cử tri.

Tiếp thu ý kiến, kiến nghị của cử tri, Công an tỉnh đã chỉ đạo lực lượng CSGT, Công an huyện Lý Nhân, Duy Tiên tham mưu cho cấp ủy đảng, chính quyền chỉ đạo các ngành chức năng phối hợp với lực lượng Công an tăng cường công tác tuyên truyền, tuần tra kiểm soát, kiểm tra xử lý, phòng ngừa khai thác cát, sỏi trái phép trên sông. Phối hợp các cơ quan thông tin đại chúng đưa 28 lượt phóng sự, tin, bài tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT đường thủy nội địa và tài nguyên khoáng sản trên sông để nhân dân và chủ các phương tiện nắm rõ, chấp hành; tổ chức ký cam kết đối với 50 lượt cơ sở kinh doanh, khai thác cát trên tuyến sông Hồng chấp hành và thực hiện nghiêm quy định về khai thác tài nguyên khoáng sản. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện, ngăn chặn, bắt giữ và phối hợp kiểm tra xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm. 6 tháng đầu năm 2015, đã phát hiện, xử lý **12 trường hợp** vi phạm các quy định của Nhà nước trong việc khai thác khoáng sản trên các tuyến sông, **phạt tiền 214 triệu đồng**. Đến nay, hầu hết các doanh nghiệp khai thác cát trên sông đã có nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật giao thông đường thủy nội địa và luật khoáng sản, các doanh nghiệp đã khai thác đúng vị trí được cấp phép, tình hình TTATGT ổn định.

Thời gian tới, Công an tỉnh sẽ tiếp tục phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, đơn vị chức năng của tỉnh Hà Nam, Hưng Yên, Thái Bình tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc Quy chế phối hợp giữa 3 tỉnh về quản lý khai thác cát trên tuyến sông Hồng thuộc địa bàn giáp ranh. Tham mưu cho UBND tỉnh chỉ đạo Sở Tài nguyên và môi trường chủ trì phối hợp các đơn vị chức năng của tỉnh Hưng Yên và Thái Bình tiến hành xác định địa giới hành chính, đặc biệt là khu vực bãi giáp ranh 3 tỉnh trên sông Hồng (*cả trên sông và các bãi bồi*). Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật trong việc khai thác, bảo vệ khoáng sản để nhân dân hiểu, chấp hành; tuyên truyền pháp luật về TTATGT, ký cam kết với các doanh nghiệp kinh doanh, khai thác cát chấp hành nghiêm các quy định về khai thác tài nguyên khoáng sản trên tuyến sông Hồng. Chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, phát hiện, ngăn chặn, xử lý nghiêm các hành vi khai thác khoáng sản, hút cát trái phép trên sông theo quy định.

Công an tỉnh báo cáo UBND tỉnh để tổng hợp báo cáo HĐND tỉnh khoá XVII./.

Nơi nhận:

- Văn phòng UBND tỉnh;
- Lưu: VT, PV11 (PC).



Thiếu tướng Nguyễn Văn Khuông