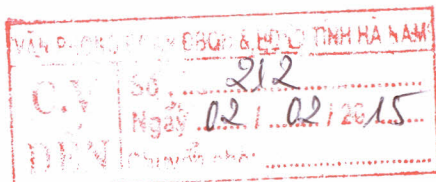


BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: *1273* /BGTVT-ATGT
V/v: trả lời kiến nghị của cử tri
các tỉnh Cần Thơ, Hà Nam, TP.
Hồ Chí Minh tại kỳ họp thứ 8
Quốc hội Khóa XIII.

Hà Nội, ngày *29* tháng *01* năm *2015*

Kính gửi:



- Trưởng Đoàn đại biểu Quốc hội các tỉnh: Cần Thơ, Hà Nam, Thành phố Hồ Chí Minh;
- Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư Tỉnh ủy các tỉnh: Cần Thơ, Hà Nam, Thành phố Hồ Chí Minh;
- Chủ tịch Hội đồng nhân dân các tỉnh Cần Thơ, Hà Nam, Thành phố Hồ Chí Minh;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh các Cần Thơ, Hà Nam, Thành phố Hồ Chí Minh.

Tại kỳ họp thứ 8 Quốc hội khóa XIII, Bộ Giao thông vận tải nhận được ý kiến, kiến nghị của cử tri các tỉnh Cần Thơ, Hà Nam, Thành phố Hồ Chí Minh phản ánh: “*Nhiều cử tri bày tỏ sự lo lắng về tình hình tai nạn giao thông hiện nay, vì số người chết, số người bị thương và thiệt hại về tài sản do tai nạn giao thông còn rất lớn, làm ảnh hưởng đến tình hình phát triển kinh tế - xã hội của các địa phương nói riêng và cả nước nói chung; đồng thời, tạo thêm gánh nặng cho Nhà nước và xã hội. Kiến nghị Chính phủ cần có giải pháp, biện pháp quyết liệt hơn, thường xuyên kiểm tra và xử lý nghiêm các đối tượng vi phạm giao thông cũng như những vi phạm về chất lượng công trình giao thông chưa bảo đảm để tăng cường công tác bảo đảm an toàn giao thông, kiểm chế số vụ tai nạn giao thông và số người chết, bị thương vì tai nạn giao thông*”.

Về vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

Trong những năm vừa qua công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) luôn được Đảng, Quốc hội, Chính phủ quan tâm chỉ đạo thực hiện đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm trên phạm vi toàn quốc ở tất cả các lĩnh vực quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự an toàn giao thông: Ban Bí thư ban hành Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 về tăng cường sự lãnh đạo của

Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Chính phủ ban hành các Nghị quyết: số 30/NQ-CP ngày 01/3/2013 về Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW, số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự an toàn giao thông; Thủ tướng Chính phủ đã ban hành các Chỉ thị, Công điện chỉ đạo về công tác bảo đảm an toàn giao thông. Các Bộ, ngành và địa phương đã chủ động xây dựng Kế hoạch tổ chức triển khai thực hiện đồng bộ các giải pháp về bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

Kết quả, tình hình tai nạn giao thông trên toàn quốc đã có những chuyển biến tích cực; liên tiếp trong 4 năm (từ 2011 ÷ 2014) tai nạn giao thông (TNGT) đã được kiềm chế và giảm cả ba tiêu chí; trong đó năm 2014 có số người chết vì TNGT giảm dưới 9.000 người, cụ thể: năm 2014, cả nước đã xảy ra 25.322 vụ TNGT, làm chết 8.996 người, bị thương 24.417 người. So với năm 2013, tai nạn giao thông giảm 4.063 vụ (-13,8%); giảm 373 người chết (-4%); giảm 5.083 người bị thương (-17,2%).

Tuy nhiên, đúng như phản ánh của cử tri tình hình TNGT trên toàn quốc vẫn còn diễn biến phức tạp, số người chết vì TNGT vẫn ở mức cao và còn tiềm ẩn nhiều nguy cơ gia tăng; vẫn còn xảy ra nhiều vụ TNGT nghiêm trọng trên đường bộ, trong đó một phần nguyên nhân là do người điều khiển phương tiện chưa chấp hành đầy đủ các quy định về bảo đảm TTATGT khi điều khiển phương tiện. Đây thực sự là thách thức và là nguy cơ, hiểm họa tiềm ẩn đối với an sinh, trật tự, an toàn xã hội.

Để nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT, tiếp tục kiềm chế và giảm tai nạn giao thông, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ đã chỉ đạo các Bộ, ngành, địa phương tiếp tục triển khai thực hiện “Năm An toàn giao thông 2015” lấy chủ đề là “*Siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện*” với mục tiêu “*Tính mạng con người là trên hết*”; yêu cầu thực hiện quyết liệt, đồng bộ các nhóm giải pháp trọng tâm về bảo đảm TTATGT, trú trọng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm về bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo các cơ quan chức năng tăng cường thanh tra, kiểm tra và xử lý nghiêm các hành vi có nguy cơ cao gây tai nạn giao thông (như: vi phạm hành lang bảo vệ công trình giao thông; chở quá tải, quá số người cho phép; phương tiện không bảo đảm điều kiện an toàn; vi phạm quy định về điều kiện kinh doanh vận tải...); tập trung nâng cao kỷ cương, trách nhiệm, hiệu quả hoạt động đối với các chủ thể tham gia dự án xây dựng công trình giao thông; tăng cường kiểm tra hiện trường để kiểm soát tiến độ, chất lượng công

trình giao thông; gắn trách nhiệm Chủ đầu tư, Tư vấn giám sát, Nhà thầu thi công trong việc bảo đảm ATGT, an toàn lao động và vệ sinh môi trường trong quá trình thi công xây dựng công trình giao thông.

Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn ý kiến, kiến nghị của cử tri các tỉnh Cần Thơ, Hà Nam, Thành phố Hồ Chí Minh đã quan tâm đến hoạt động của ngành giao thông vận tải và rất mong tiếp tục nhận được sự ủng hộ, đóng góp ý kiến của cử tri trong thời gian tới. / 202

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng UBATGT QG;
- Chánh Văn phòng Bộ;
- Sở GTVT các tỉnh: Cần Thơ, Hà Nam, Thành phố Hồ Chí Minh;
- Lưu: VT, ATGT(3).



**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Nguyễn Hồng Trường