

BÁO CÁO

Về giải quyết ý kiến, kiến nghị của cử tri tại kỳ họp thứ 13 HĐND tỉnh khóa XVII.

Căn cứ yêu cầu của UBND tỉnh tại văn bản số 1195/UBND-KTTH ngày 19 tháng 6 năm 2015 về việc giải quyết ý kiến, kiến nghị của cử tri tại kỳ họp thứ 13 HĐND tỉnh khóa XVII.

Sau khi xem xét, nghiên cứu, Sở Giao thông vận tải báo cáo như sau:

1. Cử tri xã Hợp Lý, Công Lý đề nghị:

Tỉnh chỉ đạo ngành Giao thông có kế hoạch sớm tu sửa, nâng cấp tuyến đường ĐT.492 từ Hợp Lý đi Vĩnh Trụ đã bị xuống cấp không đảm bảo an toàn giao thông; đề nghị Sở Giao thông vận tải tu bổ, nâng cấp tuyến đường ĐT.492 từ cổng xóm 6, thôn Phú Đa đến giáp xã Chính Lý, hiện nay đã xuống cấp nghiêm trọng, nhiều ổ voi với mật độ dày không đảm bảo với hoạt động giao thông.

Về nội dung này, Sở Giao thông vận tải trả lời như sau:

Tuyến đường ĐT.492 dài 15,5km, mặt đường rộng 3,5m, kết cấu đá dăm láng nhựa, đã đưa vào khai thác sử dụng từ năm 2002, do vậy, một số đoạn nền mặt đường đã bị xuống cấp, nhận thấy rõ vai trò, vị trí của tuyến đường, hàng năm, Sở GTVT đã trình UBND tỉnh bố trí kinh phí sửa chữa hư hỏng bằng nguồn kinh phí từ Quỹ bảo trì đường bộ tỉnh. Năm 2014 sửa chữa đoạn từ Km13⁺⁶⁰⁰ ÷ Km14⁺²⁰⁰ với kinh phí 3,0 tỷ đồng; năm 2015 sửa chữa tiếp đoạn từ Km13⁺⁰⁰ ÷ Km13⁺⁶⁰⁰ với kinh phí 3,0 tỷ đồng (*dự kiến hoàn thành trong quý III/2015*); đồng thời, Sở GTVT vẫn tổ chức duy tu để đảm bảo giao thông. Tuy nhiên, kinh phí bảo dưỡng thường xuyên rất nhỏ nên chưa đáp ứng được yêu cầu.

Để đảm bảo khai thác lâu dài, Sở Giao thông vận tải đã trình Ủy ban nhân dân tỉnh đưa vào kế hoạch sử dụng vốn trung hạn 2016-2020 để cải tạo, nâng cấp toàn bộ tuyến đường trên.

2. Cử tri xã Nhật Tự, xã Văn Xá huyện Kim Bảng đề nghị:

Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo Sở Giao thông vận tải xây dựng, duy tu bảo dưỡng đường ĐT.498B đi từ Nhật Tự đến xã Văn Xá và đề nghị đổ bê tông tiếp phần còn lại để tách sông Nhuệ thuộc thôn Nhật Tự đi Hoàng Đông, huyện Duy Tiên và cấm xe tải trọng lớn lưu thông bên hữu sông Nhuệ; Tuyến đường ĐT.498, ĐT.498B xuống cấp, đường đê sông Nhuệ chạy qua địa bàn xã có nhiều xe quá tải lưu thông trên đường, đề nghị xử lý xe quá trọng tải và nâng cấp tuyến đường trên.

Về nội dung này, Sở Giao thông vận tải trả lời như sau:



Tuyến đường ĐT.498B dài 8,3km, mặt đường rộng 6,0m bằng BNT đã đưa vào khai thác sử dụng từ năm 2003 (*từ Km0÷Km4*) và năm 2006, 2007 (*đoạn còn lại*) do UBND huyện Kim Bảng làm chủ đầu tư. Do hệ thống rãnh chưa được xây dựng và các phương tiện quá tải hoạt động nên tuyến đường đã bị xuống cấp, để đảm bảo an toàn giao thông lâu dài, Sở Giao thông vận tải đã trình UBND tỉnh đưa vào kế hoạch sử dụng vốn trung hạn 2016-2020 để nâng cấp, cải tạo toàn bộ tuyến đường. Trước mắt, để đảm bảo giao thông, năm 2015, Sở Giao thông vận tải đã đề nghị và trình UBND tỉnh cho sửa chữa những hư hỏng cục bộ trên tuyến.

- Về tuyến đường ĐT.498 xuống cấp: Tuyến đường ĐT.498 dài 10,5km, trong đó 3,5km đầu đã được cải tạo, mặt đường thảm nhựa rộng 11m bằng nguồn vốn trung ương; 3,5km đã được nâng cấp mặt đường lát nhựa rộng từ năm 2013, 2014. Hiện còn 3,5km đoạn từ Km7⁺⁰⁰ - Km10⁺⁵⁰⁰ (*từ Nhật Tân đến nút giao với QL.38*), đã bàn giao cho Công ty cổ phần đầu tư hạ tầng FCC để thi công tuyến đường QL.1 đoạn tránh thành phố Phủ Lý, dự kiến tuyến tránh thành phố hoàn thành đoạn này trước tháng 6/2016.

- Về việc đề nghị đỗ bê tông tiếp phần còn lại để tả sông Nhuệ thuộc thôn Nhật Tựu đi Hoàng Đông, huyện Duy Tiên: Hiện tại, tuyến đê này do Sở Nông nghiệp & PTNT Hà Nam quản lý, do vậy đề nghị Sở Nông nghiệp & PTNT Hà Nam quan tâm giải quyết kiến nghị cử tri.

- Về việc xử lý xe quá trọng tải lưu thông trên đê sông Nhuệ, ĐT.498, ĐT.498B: để kiểm tra, xử lý xe quá tải trên các tuyến đường trên, UBND tỉnh đã cho lập chốt kiểm tra tải trọng tại cầu Khả Phong do Công an huyện Kim Bảng phụ trách, dựng khung khống chế tải trọng tại cầu Quế, tuy nhiên vẫn còn một số xe đi từ mỏ đá Tượng Lĩnh và một số tuyến đường nhánh đi vào các tuyến đường trên, do vậy đề nghị Công an tỉnh, UBND huyện Kim Bảng chỉ đạo lực lượng công an huyện Kim Bảng và các lực lượng chức năng của huyện giải quyết kiến nghị trên.

3. Cử tri xã Tiên Hải và phường Lam Hạ thành phố Phủ Lý đề nghị:

Tỉnh quan tâm đầu tư kinh phí trải nhựa nốt đoạn đường từ Km số 2 đến Km số 4 (*dài khoảng 2km, đường đê 493*), vì đoạn đường này bị xuống cấp trầm trọng do các xe tải chở vật liệu thi công đường cao tốc, gây mất an toàn cho nhân dân và các phương tiện khi lưu thông.

Công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam khi thi công gói thầu 3.1A tuyến đường Cầu Giẽ - Ninh Bình có mượn con đường ĐT.493 qua địa phận phường Lam Hạ, hiện nay đơn vị thi công đường cao tốc đã xong nhưng trong quá trình thi công làm tuyến đường ĐT.493 bị hư hỏng nặng gây ảnh hưởng đến sinh hoạt của nhân dân. Được biết Công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam đã chuyển kinh phí cho Sở Giao thông Hà Nam để khắc phục con đường ĐT.493, nhưng đến nay chưa thấy khắc phục. Đề nghị tỉnh quan tâm xem xét, giải quyết.

Về các nội dung trên, Sở Giao thông vận tải trả lời như sau:

Trong quá trình thi công Dự án đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình qua địa bàn tỉnh Hà Nam; Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC) có mượn 11 tuyến đường tỉnh và đường huyện để làm đường công vụ phục vụ thi công và các tuyến đường này có xuất hiện hư hỏng, trong đó có tuyến ĐT.493 đoạn từ đường cao tốc đến QL1A dài 3,8km.

Để khắc phục hư hỏng các tuyến đường trên, ngày 06/5/2010, VEC đã ký hợp đồng ủy thác số 17/HĐUT-VEC/2010 với Sở Giao thông vận tải tổ chức thực hiện sửa chữa, hoàn trả các tuyến đường địa phương bị hư hỏng do phục vụ thi công Dự án đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình. Theo đó công tác sửa chữa được thực hiện theo 3 giai đoạn với tổng kinh phí là 68,03 tỷ đồng, cụ thể:

- Giai đoạn 1 xử lý cao su, ô gà, ... để đảm bảo ATGT, giai đoạn 2 duy tu, bảo dưỡng thường xuyên theo quy định; thời gian thực hiện 2 giai đoạn này bắt đầu từ năm 2010 và hoàn thành vào đầu năm 2012 với tổng kinh phí là 14,51 tỷ đồng, trong đó đường ĐT.493 là 1,251 tỷ đồng.

- Giai đoạn 3 hoàn trả theo quy mô kết cấu ban đầu của tuyến đường, thực hiện sau khi thi công hoàn thành đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình. Số tuyến đường được Bộ Giao thông vận tải đồng ý hoàn trả tại văn bản số 538/BGTVT-KHĐT ngày 26/01/2010 là 09 tuyến gồm: ĐH.02, ĐH.03, ĐH.06, ĐH.08, ĐH.09, ĐH.10, ĐT.493, ĐT.495, ĐT.495B. Tổng kinh phí hoàn trả được VEC phê duyệt là 53,52 tỷ đồng; trong đó đường ĐT.493 là 3,9 tỷ đồng được hoàn trả với chiều dài 3,8km, kết cấu mặt đường lát nhựa, mặt đường rộng từ 3-3,5m.

Trong thời gian vừa qua, lưu lượng phương tiện tăng nhanh, tải trọng lớn, vì vậy, Ủy ban nhân dân tỉnh chủ trương kết hợp nguồn vốn hoàn trả của VEC là 53,52 tỷ đồng với các nguồn vốn khác để hoàn trả và đầu tư nâng cấp, cải tạo các tuyến đường trên với tổng kinh phí khoảng 300 tỷ đồng để nâng cao khả năng khai thác, đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, cụ thể:

- Các tuyến ĐH.02 và ĐH.08 được đầu tư theo quy mô đường cấp IV với tổng kinh phí là 258 tỷ đồng.

- Các tuyến ĐH.06, ĐH.09, ĐH.10 đã được đưa vào các dự án cải tạo, nâng cấp bằng các nguồn vốn khác do huyện Duy Tiên thực hiện.

- Các tuyến ĐH.03, ĐT495, ĐT495B được sửa chữa, tăng cường với tổng kinh phí là 28 tỷ đồng.

Riêng đối với ĐT.493, phạm vi hoàn trả từ QL1A đến đường cao tốc dài 3,8km được hoàn trả, tăng cường mặt đường bằng kết cấu lát nhựa trên lớp móng đá dăm tiêu chuẩn với tổng kinh phí là 7 tỷ đồng. Trong đó năm 2014 đoạn từ QL1A đến Ủy ban nhân dân phường Lam Hạ dài 2,0km đã hoàn thành hoàn trả, tăng cường kết cấu mặt đường; đoạn từ Ủy ban nhân dân phường Lam Hạ đến đường cao tốc dài 1,8km xử lý cao su, ô gà để đảm bảo giao thông; tổng kinh phí thực hiện là 4 tỷ đồng. Trong năm 2015 sẽ hoàn thành nốt 1,8km đoạn còn lại trong tháng 10/2015 với kinh phí là 3 tỷ đồng.

Như vậy việc hoàn trả và tăng cường đường ĐT.493 đoạn từ QL1A đến đường cao tốc trên địa bàn phường Lam Hạ, thành phố Phủ Lý đã được thực hiện từ 2014 và sẽ hoàn thành trong tháng 10/2015.

5. Cử tri xã Thanh Bình, huyện Thanh Liêm phản ánh:

Khu tái định cư của 19 hộ dân thôn Đạt Hưng đã tháo dỡ nhà ở để làm đường Kinh tế T1 đến nay đã 5 năm mà các hộ dân vẫn chưa nhận được đất để làm nhà ở, hiện nay các hộ dân đó vẫn rất khó khăn về nhà ở.

Về nội dung này, Sở Giao thông vận tải trả lời như sau:

Thực hiện trách nhiệm của đầu tư dự án xây dựng đường vành đai kinh tế T1, Sở GTVT Hà Nam đã phối hợp với UBND huyện Thanh Liêm - Chủ đầu tư Tiểu dự án GPMB để thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ các hộ dân bị ảnh hưởng bởi dự án, trong đó có 19 hộ dân thuộc thôn Đạt Hưng, xã Thanh Bình phải di dời chỗ ở.

Để thực hiện công tác GPMB, từ năm 2010, UBND huyện Thanh Liêm đã phê duyệt các phương án bồi thường, hỗ trợ theo quy định, trong đó có phương án bồi thường và chi trả tiền bao gồm cả tiền đất cho 19 hộ dân nêu trên, đồng thời đã triển khai các thủ tục để xây dựng khu TĐC. Tuy nhiên, do thực hiện Chỉ thị 1792/CT-TTg ngày 15/10/2011 thì dự án nằm trong danh mục giãn tiến độ do chưa bố trí tiếp được nguồn vốn để thực hiện; do vậy, công tác xây dựng TĐC gặp khó khăn, nên chưa có đất để cấp cho các hộ thuộc diện phải di dời, gây bức xúc trong nhân dân.

Trước tình hình trên, Sở Giao thông vận tải cùng các sở, ngành đã phối hợp với UBND huyện Thanh Liêm tập trung giải quyết các thủ tục để xây dựng TĐC, trong đó đã hoàn thành: Thông báo địa điểm, thỏa thuận kiến trúc quy hoạch, hình thức giao đất là đất đồi đất (*Chấp thuận của UBND tỉnh tại Tờ trình số 143/TTr-UBND ngày 05/10/2010 của UBND huyện Thanh Liêm*), nguồn vốn là thu từ các hộ dân được giao TĐC và hỗ trợ từ dự án (*Chấp thuận của UBND tỉnh tại Tờ trình số 124/TTr-UBND ngày 26/8/2010 của UBND huyện Thanh Liêm*), lập hồ sơ báo cáo KT-KT khu TĐC trình UBND tỉnh với một số nội dung cơ bản:

- Diện tích giao đất cho các hộ: 5.453m² (trong đó dự phòng là 200m²)
- Tổng mức đầu tư là: 6,43 tỷ đồng;
- Nguồn vốn: Kinh phí thu từ các hộ được giao đất tái định cư là 893 triệu đồng; xin tỉnh hỗ trợ từ nguồn vốn của dự án là 5,54 tỷ đồng.

Ngày 18/11/2014, UBND tỉnh có văn bản số 2052/UBND-GTXD chấp thuận hỗ trợ 2 tỷ đồng để xây dựng khu TĐC và yêu cầu Sở Tài chính chủ trì cùng Sở Kế hoạch đầu tư, Sở Xây dựng, Sở GTVT và UBND huyện Thanh Liêm rà soát lại quy mô đầu tư, giá giao đất tái định cư tại thời điểm hiện nay để tổ chức thực hiện, sớm giao đất TĐC.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh, hiện nay UBND huyện Thanh Liêm đang thực hiện rà soát lại quy mô TĐC, thống nhất với các Sở liên quan trình UBND

tỉnh chấp thuận, khái toán tổng mức, xác định cơ cấu nguồn vốn và cân đối, xác định số vốn còn thiếu; trên cơ sở đó Sở GTVT sẽ tổng hợp vào tổng mức đầu tư của dự án và báo cáo UBND tỉnh xem xét phương án giải quyết kinh phí còn thiếu để xây dựng khu TĐC.

Để sớm có đất giao cho các hộ, Sở GTVT đề nghị UBND huyện Thanh Liêm triển khai ngay việc phê duyệt báo cáo KT-KT khu TĐC trên cơ sở đã được các Sở thống nhất trình UBND tỉnh chấp thuận và triển khai xây dựng để hoàn thành và bàn giao đất cho các hộ dân trong năm 2015.

6. Cử Tri thôn Ứng Liêm xã Thanh Hà, huyện Thanh Liêm phản ánh:

Đoạn đường ĐT.495 đoạn từ ngã tư N2 đến dốc Dụ đã xuống cấp nghiêm trọng, đề nghị tinh cho tu sửa đoạn đường trên.

Về nội dung này, Sở Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

Trong những năm gần đây, do nguồn kinh phí của tỉnh dành cho công tác bảo trì, sửa chữa đường bộ rất khó khăn vì vậy Sở Giao thông vận tải ưu tiên thực hiện sửa chữa trước những đoạn bị hư hỏng nặng trên tuyến ĐT.495 như:

- + Năm 2013, sửa chữa đoạn từ Km 2^{+500} (giao với N2) đến Km 5^{+00} với kinh phí 6,0 tỷ đồng;
- + Năm 2014 sửa chữa đoạn Km 5^{+00} ÷Km 6^{+500} với kinh phí 3,0 tỷ đồng; và 2,4km đoạn đường cũ qua địa phận xã Liêm Sơn với kinh phí 2,5 tỷ đồng;
- + Năm 2015 sửa chữa đoạn Km 10^{+500} ÷Km 11^{+700} với kinh phí 3,0 tỷ đồng.

Các vị trí khác trên tuyến chưa thực hiện sửa chữa được, Sở GTVT vẫn thực hiện duy tu, bảo dưỡng thường xuyên bằng vốn sự nghiệp giao thông của tỉnh hàng năm.

Đối với kiến nghị của cử tri, Sở GTVT xin tiếp thu và trong các năm tiếp theo, Sở GTVT sẽ tiếp tục báo cáo, đề xuất UBND tỉnh cho phép sửa chữa đoạn tuyến trên khi có điều kiện về kinh phí.

Trên đây là báo cáo của Sở Giao thông vận tải trả lời giải quyết ý kiến, kiến nghị của cử tri tại kỳ họp thứ 13 HĐND tỉnh khóa XVII, Sở Giao thông vận tải trân trọng báo cáo UBND tỉnh các nội dung trên./.

Nơi nhận: 

- UBND tỉnh;
- VP HĐND, VP UBND tỉnh;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu VT, KCCT&ATGT.



Nguyễn Văn Khoái