

Số: **20** /NQ-HĐND

Hà Nam, ngày 13 tháng 7 năm 2021

NGHỊ QUYẾT

Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng cầu Tân Lang và tuyến đường liên kết vùng, nối từ đường nối vành đai 4 – vành đai 5 qua quốc lộ 38 đến đường quốc lộ 21 huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH HÀ NAM
KHÓA XIX, KỲ HỌP THỨ HAI**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 77/2015/QH13 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Luật số 47/2019/QH14;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP, ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ văn bản số 419/TTg-KTTH ngày 02/4/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025;

Xét Tờ trình số 1722/TTr-UBND ngày 12 tháng 7 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc đề nghị phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng cầu Tân Lang và tuyến đường liên kết vùng, nối từ đường nối vành đai 4 - vành đai 5 qua quốc lộ 38 đến đường quốc lộ 21 huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh và ý kiến thảo luận, thống nhất của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Nhất trí phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng cầu Tân Lang và tuyến đường liên kết vùng, nối từ đường nối vành đai 4 - vành đai 5 qua QL.38 đến đường QL.21 huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam với những nội dung chính như sau:

1. Mục tiêu đầu tư: Kết nối mạng lưới giao thông liên hoàn, nâng cao năng lực khai thác trên QL.38 và QL.21 đáp ứng nhu cầu giao thông vận tải, thúc đẩy hợp tác và phát triển kinh tế - xã hội của các địa phương trong khu vực.

2. Phạm vi, quy mô đầu tư:

- Đầu tư xây dựng cầu Tân Lang vượt sông Đáy bằng BTCT và BTCT DUL đúc hẫng. Quy mô mặt cắt ngang cầu dự kiến $B_{cầu} = 22,5$ m. Chiều dài cầu khoảng 253,0m.

- Tuyến đường liên kết vùng, điểm đầu từ đường nối vành đai 4 - vành đai 5 (*trên địa phận Hà Nam*), qua QL.38 và QL.21B; điểm cuối tuyến đi trùng một phần tuyến ĐH.03 nối vào tuyến đường kết nối ra QL21A theo quy mô đường cấp III gồm 3 loại:

+ Mặt cắt Loại-1 áp dụng cho các đoạn thông thường: $B_{nền} = 42m$, 6 làn xe (*4 làn cơ giới + 2 làn xe thô sơ*).

+ Mặt cắt Loại-2 áp dụng cho đoạn đi trùng tim đường điện cao thế 500KV, $B_{nền}=69m$, 6 làn xe (*4 làn cơ giới + 2 làn xe thô sơ*).

+ Mặt cắt Loại-3 áp dụng cho đoạn khó khăn GPMB, đoạn qua khu vực núi Đèn Mẫu, $B_{nền}=33,0m$, 6 làn xe (*4 làn cơ giới + 2 làn xe thô sơ*).

- Cầu; Tuyến nhánh kết nối QL21B đến QL38; quy mô mặt cắt $B_{nền} = 36m$, 6 làn xe (*4 làn cơ giới + 2 làn xe thô sơ*).

3. Dự kiến tổng mức đầu tư và nguồn vốn:

- Tổng mức đầu tư: 1.496.000 triệu đồng.

- Nguồn vốn: Ngân sách Trung ương, ngân sách địa phương; trong đó:

+ Ngân sách Trung ương: 1.200.000 triệu đồng.

+ Ngân sách tỉnh: 296.000 triệu đồng.

4. Địa điểm thực hiện: Huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam.

5. Thời gian thực hiện dự án: 2022 - 2025.

Điều 2. Tổ chức thực hiện.

1. Uỷ ban nhân dân tỉnh căn cứ mức vốn, nguồn vốn phân bổ để quyết định đầu tư và tổ chức thực hiện dự án theo đúng quy định của pháp luật.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân, Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Hà Nam khóa XIX, Kỳ họp thứ hai (Kỳ họp chuyên đề) thông qua ngày 13 tháng 7 năm 2021 và có hiệu lực từ ngày thông qua./.

Nơi nhận:

- UBTƯ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- TT Tỉnh ủy;
- TT HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh; UBMTTQ tỉnh;
- Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Các Ban, các Tỉnh, ĐB HĐND tỉnh;
- Các sở, ngành: Sở KH&ĐT; TC; NN&PTNT; TN&MT; GTVT;
- TTHĐND, UBND huyện Kim Bảng;
- Lưu: VT.



Lê Thị Thủy